



E-FLAME

SYSTÈME DE CONTRÔLE POUR POÊLES
À BOIS ET À COMBUSTIBLE SOLIDE

MAXITROL®

www.maxitrol.com

SOMMAIRE

- 1 DESCRIPTION
INSTALLATION STANDARD
CARACTÉRISTIQUES
- 2 COMPOSANTS DU SYSTÈME
- 3 LOGICIEL
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
- 4 GRAPHIQUES DU LOGICIEL
- 5 VARIATIONS DU CLAPET

▲ AVERTISSEMENT

La maintenance et l'installation doivent être effectuées par un technicien formé et expérimenté.
Tous les produits **doivent** être installés et employés en **stricte** conformité avec les instructions du Fabricant et avec tous les codes et réglementations applicables, par exemple les codes et pratiques de la plomberie, de la mécanique et de l'électricité. Les produits Maxitrol devraient être installés et utilisés conformément aux Consignes de sécurité de Maxitrol.

INDICATION

Maxitrol N'EST PAS responsable des erreurs ou des omissions des informations énoncées dans ce catalogue sans référence aux normes et aux règlements locaux applicables.

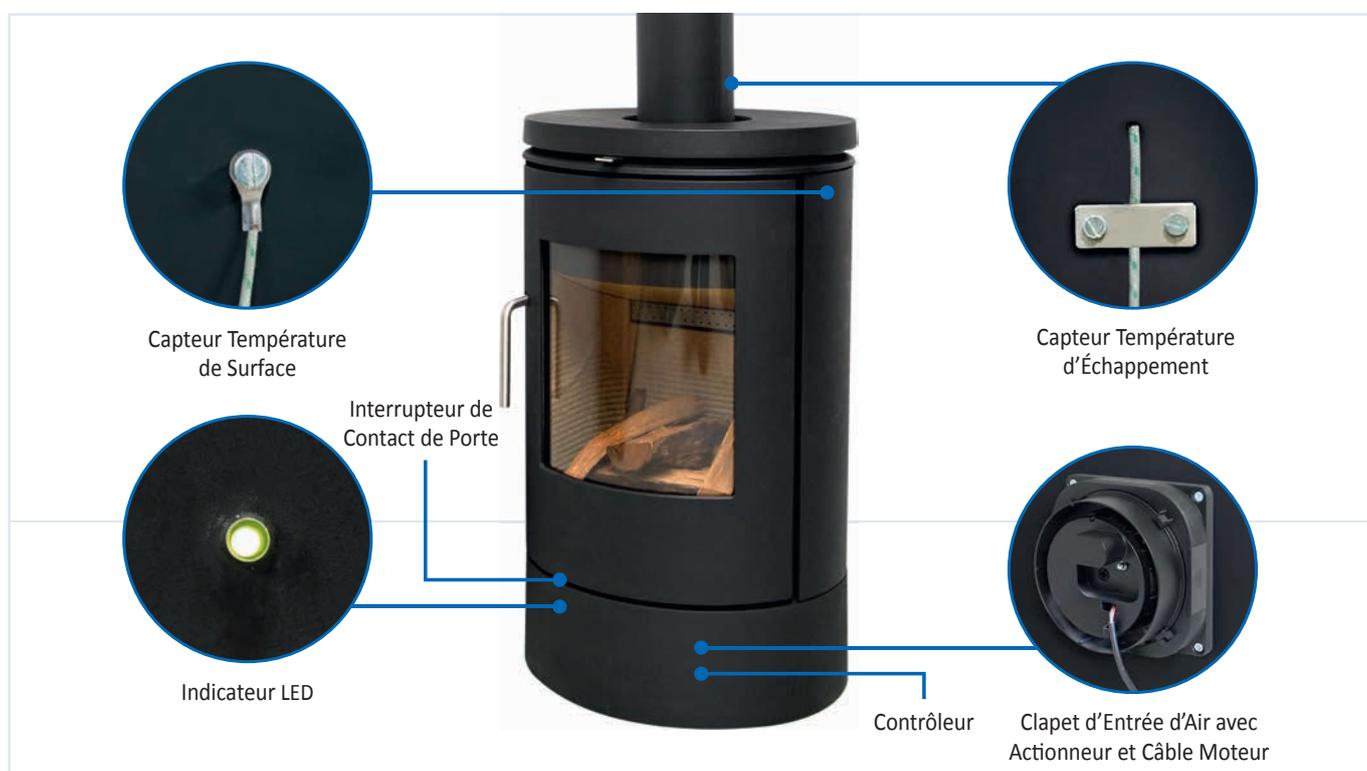
DESCRIPTION

Le système de contrôle de l'air E-Flame assure aux appareils une efficacité optimale. Le système est alimenté par piles et utilisé pour contrôler de façon totalement automatique l'air de combustion dans les poêles à bois et à combustible solide. Le Contrôleur gère un Actionneur qui contrôle l'air de combustion primaire et secondaire. Le volume optimal d'air nécessaire pour garantir une combustion propre et efficace est déterminé à l'aide de capteurs de surface et d'échappement.

Le système de contrôle d'air E-Flame peut être utilisé avec le registre rotatif de Maxitrol ou l'unité de contrôle d'air propriétaire de l'équipementier. C'est un système programmable et peut faire fonctionner tous les appareils selon les spécifications des Fabricants avec une simple procédure de programmation et installation par le fabricant. Outre le fonctionnement automatique, l'E-Flame peut gérer l'appareil manuellement avec la télécommande RF.



INSTALLATION STANDARD



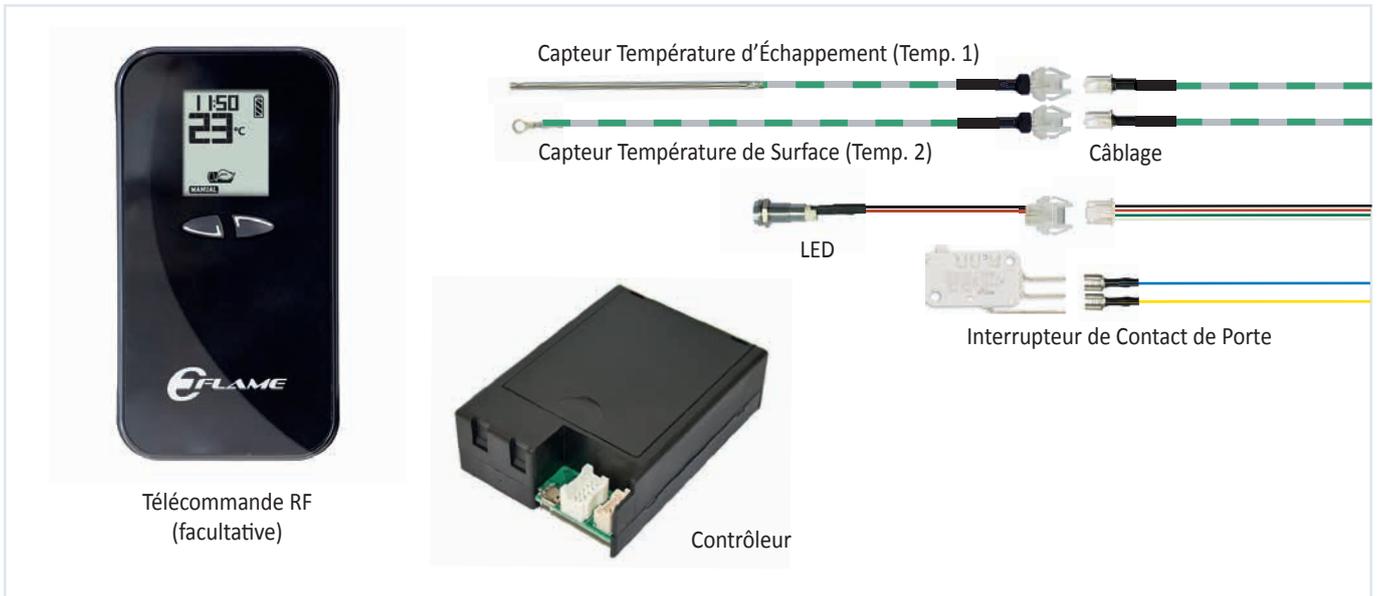
© 2024 Maxitrol GmbH & Co. KG, Tous droits réservés.

CARACTÉRISTIQUES

- A utiliser avec le registre rotatif de Maxitrol ou l'unité de contrôle d'air propriétaire de l'équipementier (OEM)
- Configurable par logiciel OEM
- Contrôle air de combustion primaire et secondaire
- Indicateur d'état LED (3 couleurs)
- Alimenté par piles ou par adaptateur d'alimentation régulé 5 volt CC avec micro USB
- Utile pour répondre aux exigences de la Directive Ecodesign
- Fonctionnement automatique ou manuel
- Enregistrement de données et diagnostic des anomalies

COMPOSANTS DU SYSTÈME

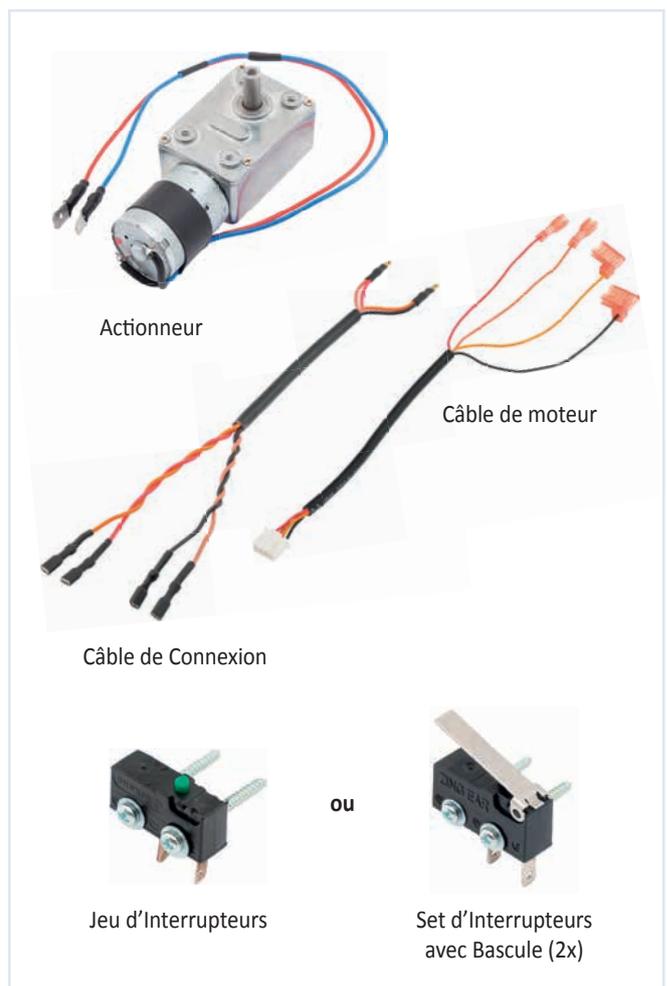
COMPOSANTS GÉNÉRAUX



COMPOSANTS DE L'AMORTISSEUR ROTATIF



COMPOSANTS DE L'UNITÉ DE CONTRÔLE DE L'AIR OEM



LOGICIEL

L'Outil Logiciel permet aux fabricants de programmer et modifier les paramètres d'un poêle. Il fournit également l'enregistrement des données en temps réel pour l'évaluation du rendement.

ÉTAT

Donne une vue d'ensemble des températures de surface et d'échappement, de la position du clapet d'entrée d'air et des mouvements du moteur en temps réel. Des graphiques illustrent les changements en temps réel.

CONFIGURATION CLAPET

Configuration des paramètres du clapet.

PARAMÈTRES PERSONNALISÉS

Comprennent les paramètres de démarrage, de contrôle et généraux, outre à une situation de surcharge.

CONTRÔLE DU PROCESSUS

Réglage manuel de la position du clapet.

RÉGLAGES DE COMMUNICATION

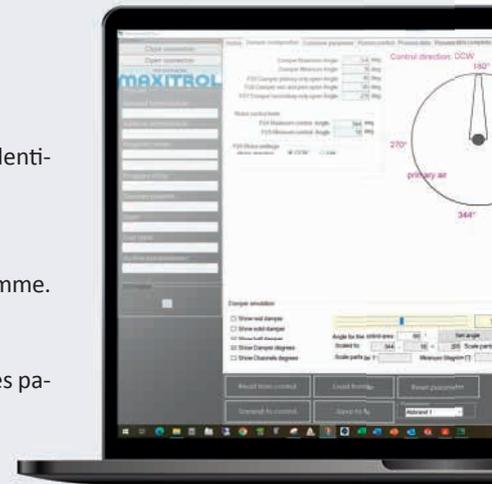
Montrent la vitesse de transmission et identifient le mode de contrôle du bois.

AIDE

Explique les différents paramètres du programme.

DONNÉES DE PROCESSUS

Permettent l'importation et l'exportation des paramètres dans un fichier CSV.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TÉLÉCOMMANDE

- Température ambiante max. avec piles: 55 °C (131 °F)
- Piles: 2 x 1.5 V "AAA" (qualité alcaline)
- Fréquence Radio: 868 MHz pour UE; 915 MHz pour USA

CONTRÔLEUR

- Température ambiante max. avec piles: 55 °C (131 °F)
- Température ambiante max. sans piles: 80 °C (176 °F)
- Piles: 4 x 1.5 V "AA" (qualité alcaline)
- Alimenté par adaptateur d'alimentation régulé 5 volt CC avec micro USB

AIR DAMPER

- Température ambiante max.:
 - Chaleur continue atteint jusqu'à 200 °C (392 °F)
 - Chaleur à court terme jusqu'à 250 °C (482 °F)
- Connexion du moteur: borne de lame plate 1 x 4.8 mm, 1 x 6.3 mm
- Connexion du microrupteur: borne de lame plate 2 x 2.8 mm

CÂBLAGE

- Températures ambiante max.:
 - Connecteurs: 90 °C (194 °F)
 - Thermocouple: 700 °C (1292 °F)

CÂBLE MOTEUR

- Température ambiante max.: 105 °C (221 °F)
- Connexion du moteur: borne de prise 1 x 4.8 mm, 1 x 6.3 mm
- Connexion du microrupteur: borne de prise 2 x 2.8 mm

ACTIONNEUR

- Température ambiante max.: 80 °C (176 °F)
 - Câble en silicone: 120 °C (248 °F)

CAPTEURS DES TEMPÉRATURES DE SURFACE & D'ÉCHAPPEMENT

- Températures ambiante max.:
 - Connecteur: 90 °C (194 °F)
 - Thermocouple: 700 °C (1292 °F)

LED

- Températures ambiante max.:
 - Connecteur: 90 °C (194 °F)
 - Câble: 120 °C (148 °F)
 - LED: 80 °C (176 °F)

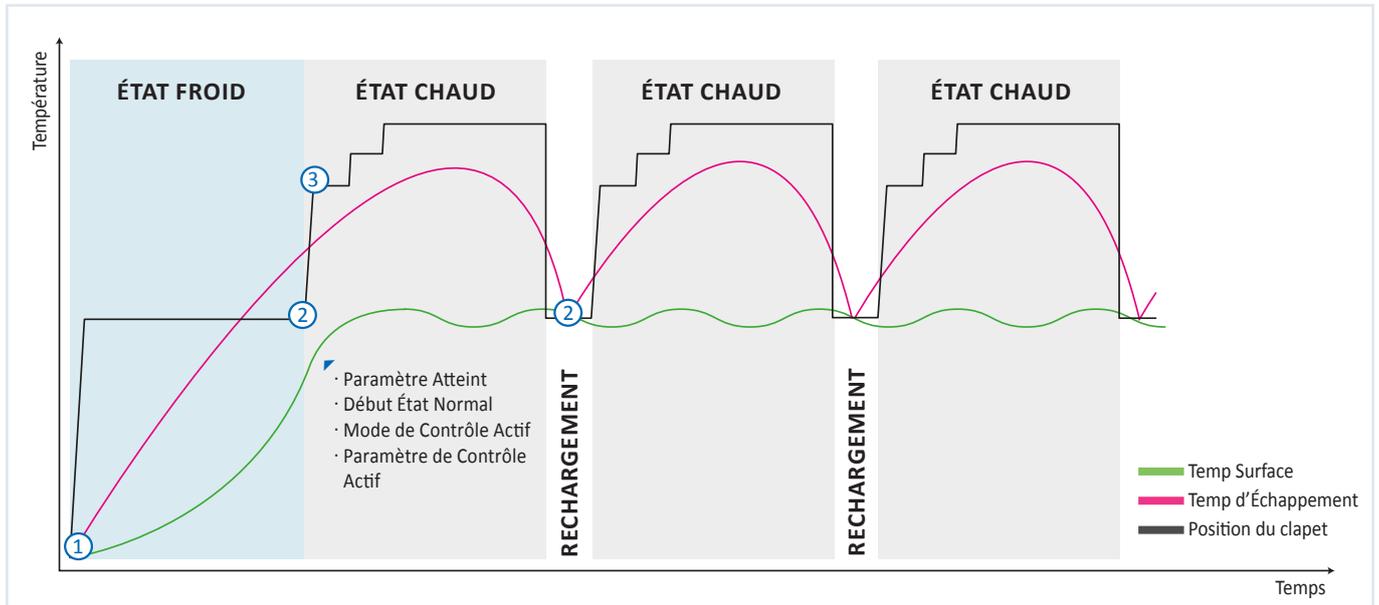
INTERRUPTEUR DE CONTACT DE PORTE

- Température ambiante max.: 140 °C (284 °F)
- Fonctions interrupteur de contact comme NO interrupteur
- Connexion: 2 x 6,3 mm borne de lame plate

GRAPHIQUES DU LOGICIEL

DÉMARRAGE À FROID

The E-Flame Software displays a graph depicting the surface temperature, the exhaust temperature, and the damper position in real-time. When the stove reaches the set temperature, Control Mode is activated and the damper flap will adjust accordingly to increase or decrease the air-flow to the chamber.



ÉTAT FROID

La chambre de combustion est froide.

① La combustion commence.

ÉTAT CHAUD

La chambre de combustion est chaude.

- ② La combustion augmente. L'Air de Combustion Primaire se referme.
- ③ La Combustion est régulée. L'Air de Combustion Secondaire se referme.

CHARGEMENT UNIQUE DE COMBUSTIBLE

Après avoir rechargé, le graphique recommence, en affichant les changements en temps réel de température de surface, de température d'échappement et de position du clapet.

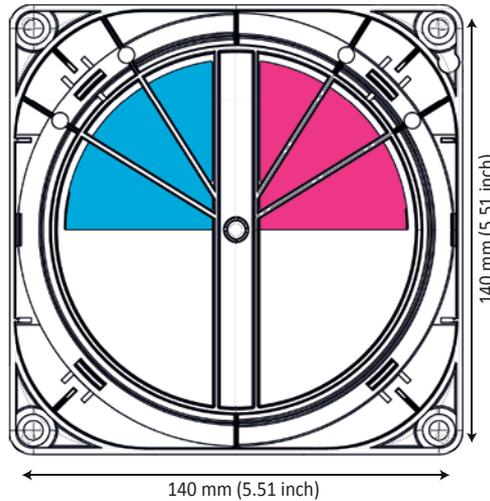


VARIATIONS DU CLAPET

VARIATION 1 (1:1)

- Les entrées d'air primaire et secondaire ont les mêmes dimensions 1:1
- Pour petits poêles, p. ex. 6 kW

AIR DE COMBUSTION
PRIMAIRE



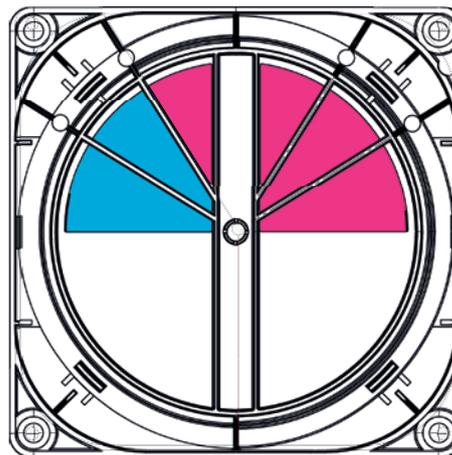
AIR DE COMBUSTION
SECONDAIRE



VARIATION 2 (1:2)

- Rapport de dimension des entrées d'air primaire et secondaire 1:2
- Pour moyens poêles, p. ex. 8 kW

AIR DE COMBUSTION
PRIMAIRE



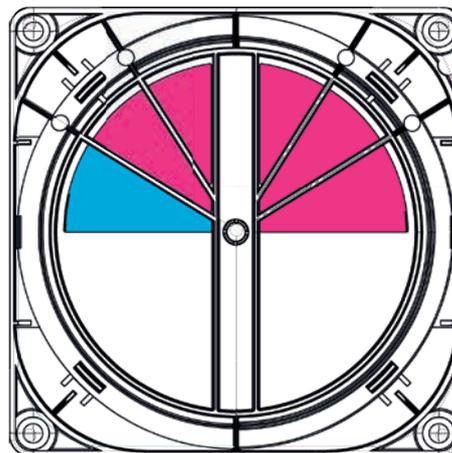
AIR DE COMBUSTION
SECONDAIRE



VARIATION 3 (1:4)

- Rapport de dimension des entrées d'air primaire et secondaire 1:4
- Pour grands poêles, p. ex. 12 kW

AIR DE COMBUSTION
PRIMAIRE



AIR DE COMBUSTION
SECONDAIRE



MAXITROL®

© 2024 Maxitrol GmbH & Co. KG, Tous droits réservés.

Maxitrol Company

23555 Telegraph Road
Southfield, MI 48033
États-Unis

T: (+1) 248 356-1400
infoNA@maxitrol.com

Maxitrol GmbH & Co. KG

Warnstedter Str. 3
06502 Thale
Allemagne

T: (+49) 3947 400-0
infoEU@maxitrol.com

Maxitrol GmbH & Co. KG

Valleys Innovation Centre
Navigation Park
Abercynon CF45 4SN
Royaume-Uni

T: (+44) 1443 742-755
M: (+44) 7866 492-261
infoEU@maxitrol.com

Maxitrol GmbH & Co. KG

Industriestr. 1
48308 Senden
Allemagne

T: (+49) 2597 9632-0
senden@maxitrol.com