



E-FLAME

SISTEMA DI REGOLAZIONE PER STUFE
A LEGNA E A COMBUSTIBILE SOLIDO

INDICE

- 1 DESCRIZIONE
CARATTERISTICHE
MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO
- 2 INSTALLAZIONE TIPICA
COMPONENTI DEL SISTEMA
- 3 SOFTWARE
SPECIFICHE TECNICHE
- 4 GRAFICI DEL SOFTWARE
- 5 VARIAZIONI VALVOLA DI TIRAGGIO

⚠ ATTENZIONE

La manutenzione e l'installazione devono essere eseguite da un tecnico esperto e qualificato. Tutti i prodotti **devono** essere installati e impiegati nel **rigoroso** rispetto delle istruzioni fornite dal Produttore (OEM) e di tutti i codici e regolamenti applicabili, ad esempio i regolamenti e le norme pratiche concernenti gli impianti idraulici, meccanici ed elettrici. I prodotti Mertik Maxitrol devono essere installati e utilizzati in conformità con le Istruzioni di Sicurezza fornite da Mertik Maxitrol.

AVVISO

Mertik Maxitrol **NON** è responsabile per errori od omissioni commessi in merito alle informazioni stabilite nel presente catalogo senza riferimento aggiuntivo ai requisiti locali e alle ordinanze o codici applicabili.

DESCRIZIONE

Il Sistema di Regolazione E-Flame consente ai dispositivi di funzionare al massimo dell'efficienza. Il sistema è alimentato a batterie ed è utilizzato nella regolazione interamente automatica dell'aria di combustione nelle stufe a legna e a combustibile solido. Il Regolatore aziona un Attuatore che regola l'aria di combustione primaria e secondaria. Il volume d'aria ottimale, necessario per ottenere una combustione pulita ed efficiente, viene determinato grazie a dei sensori posizionati sulla superficie e nello scarico.

Il Sistema di Regolazione E-Flame rende i dispositivi a combustibile solido interamente automatizzati. È programmabile e può far funzionare qualsiasi dispositivo secondo le specifiche tecniche del produttore semplicemente grazie a una minima procedura di programmazione/installazione da parte di quest'ultimo. Oltre al funzionamento automatico, il Sistema E-Flame può far funzionare il dispositivo in modo manuale mediante il telecomando RF.



ARIA DI COMBUSTIONE
PRIMARIA



ARIA DI COMBUSTIONE
SECONDARIA



CARATTERISTICHE

- Configurabile con software del produttore
- Regola l'aria di combustione primaria e secondaria
- Alimentazione a batteria o mediante adattatore di corrente CC da 5 Volt con micro USB
- Utile per soddisfare i requisiti della Direttiva Ecodesign
- Indicatore LED di stato (3 colori)
- Funzionamento automatico o manuale
- Registrazione dei dati e diagnosi dei guasti

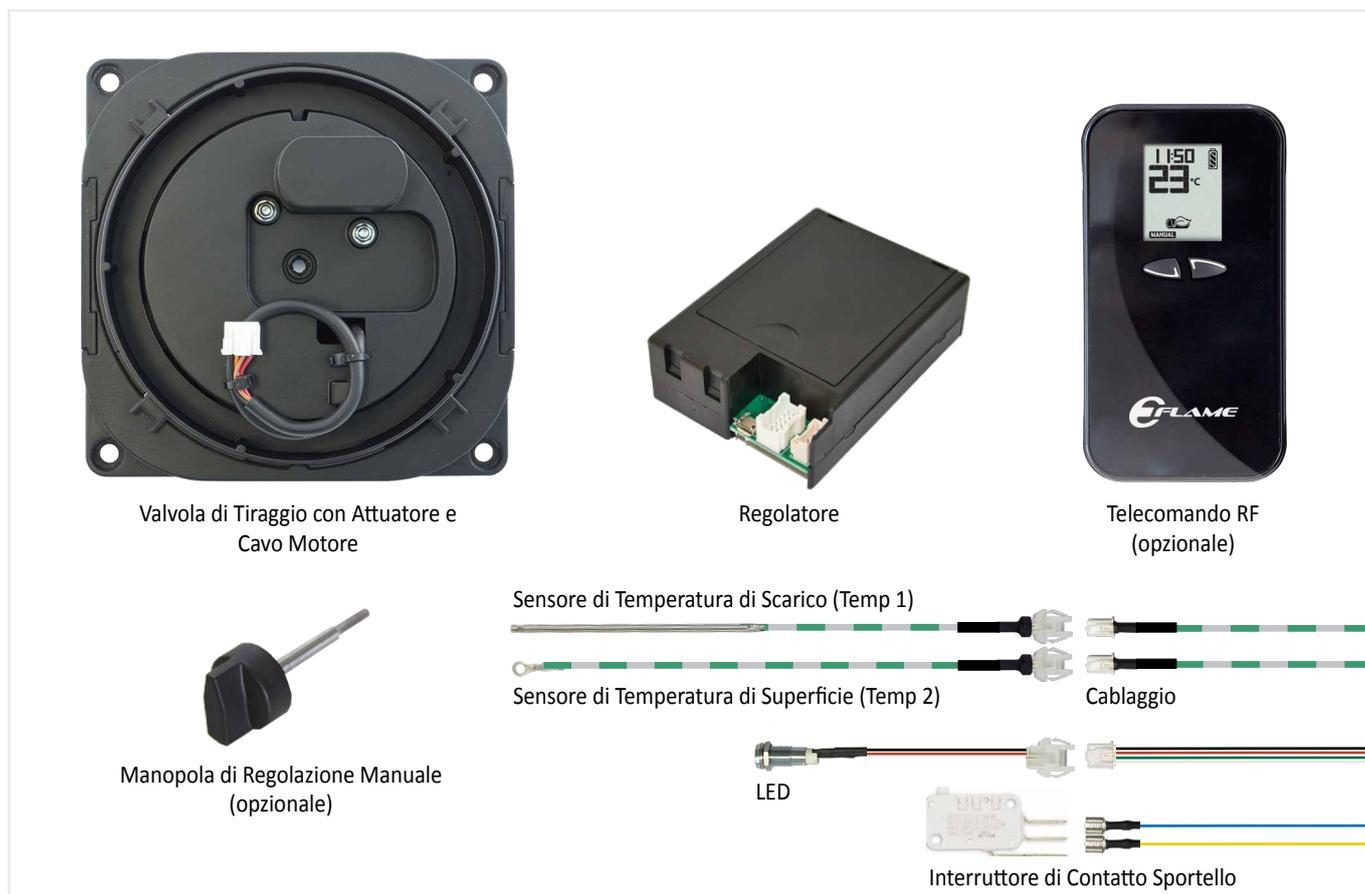
MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

- Modalità Manuale
- Modalità Automatica

INSTALLAZIONE TIPICA



COMPONENTI DEL SISTEMA



SOFTWARE

L'Applicazione Software E-Flame consente ai produttori di impostare e modificare i parametri di una stufa. Inoltre, permette una registrazione dati in tempo reale per la valutazione del rendimento.

■ STATO

Fornisce una panoramica delle temperature di superficie e di scarico, la posizione della valvola di tiraggio, così come il movimento del motore in tempo reale. I grafici illustrano i cambiamenti in tempo reale.

■ CONFIGURAZIONE VALVOLA DI TIRAGGIO

Facile programmazione della posizione e funzionamento della valvola di tiraggio.

■ PARAMETRI PERSONALIZZATI

Includono i parametri di avviamento, di rego-

lazione e i parametri generali, così come quelli riguardanti le situazioni di sovraccarico.

■ REGOLAZIONE DELLA PROCEDURA

Consente agli utenti di regolare manualmente la posizione della valvola di tiraggio.

■ IMPOSTAZIONI DI COMUNICAZIONE

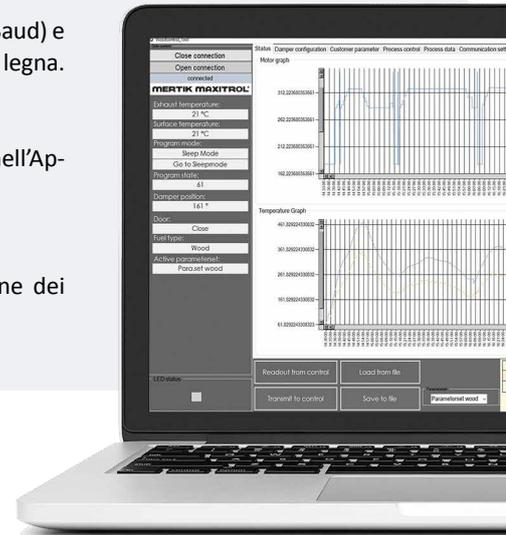
Mostrano la velocità di trasmissione (in Baud) e identificano la modalità di controllo della legna.

■ AIUTO

Spiega i parametri individuali impiegati nell'Applicazione Software E-Flame.

■ ELABORAZIONE DATI

Consente l'esportazione e l'importazione dei parametri su un file CSV.



SPECIFICHE TECNICHE

VALVOLA DI TIRAGGIO

- Temperatura ambiente massima:
 - Il calore continuo raggiunge i 200 °C (392 °F)
 - Il calore a breve termine raggiunge i 250 °C (482 °F)
- Collegamento motore:
 - 1 x 4.8 mm, 1 x 6.3 mm terminale a lama
- Collegamento microinterruttore:
 - 2 x 2.8 mm terminale a lama

ATTUATORE

- Temperatura ambiente massima:
 - 80 °C (176 °F)

CAVO MOTORE

- Temperatura ambiente massima:
 - 105 °C (221 °F)
- Collegamento motore:
 - 1 x 4.8 mm; 1 x 6.3 mm connettore terminale a spina
- Collegamento microinterruttore:
 - 2 x 2.8 mm connettore terminale a spina

REGOLATORE

- Temperatura ambiente massima con batterie:
 - 55 °C (131 °F)
- Temperatura ambiente massima senza batterie:
 - 80 °C (176 °F)
- Batterie:
 - 4 x 1.5 V "AA" (qualità alcalina raccomandata)
- Adattatore di corrente CC da 5 Volt regolato con micro USB

TELECOMANDO

- Temperatura ambiente massima (con batterie):
 - 55 °C (131 °F)
- Batterie:
 - 2 x 1.5 V "AAA" (qualità alcalina raccomandata)
- Radiofrequenza:
 - 868 MHz per UE; 915 MHz per U.S.A.

CABLAGGIO

- Temperature ambiente massime:
 - Connettori: 90 °C (194 °F)
 - Termocoppia: 700 °C (1292 °F)
 - Cavo di silicone: 120 °C (248 °F)

SENSORI DI TEMPERATURA DI SUPERFICIE & SCARICO

- Temperature ambiente massime:
 - Connettore: 90 °C (194 °F)
 - Termocoppia: 700 °C (1292 °F)

LED

- Temperature ambiente massime:
 - Connettore: 90 °C (194 °F)
 - Cavo: 120 °C (148 °F)
 - LED: 80 °C (176 °F)

INTERRUTTORE DI CONTATTO DELLO SPORTELLO

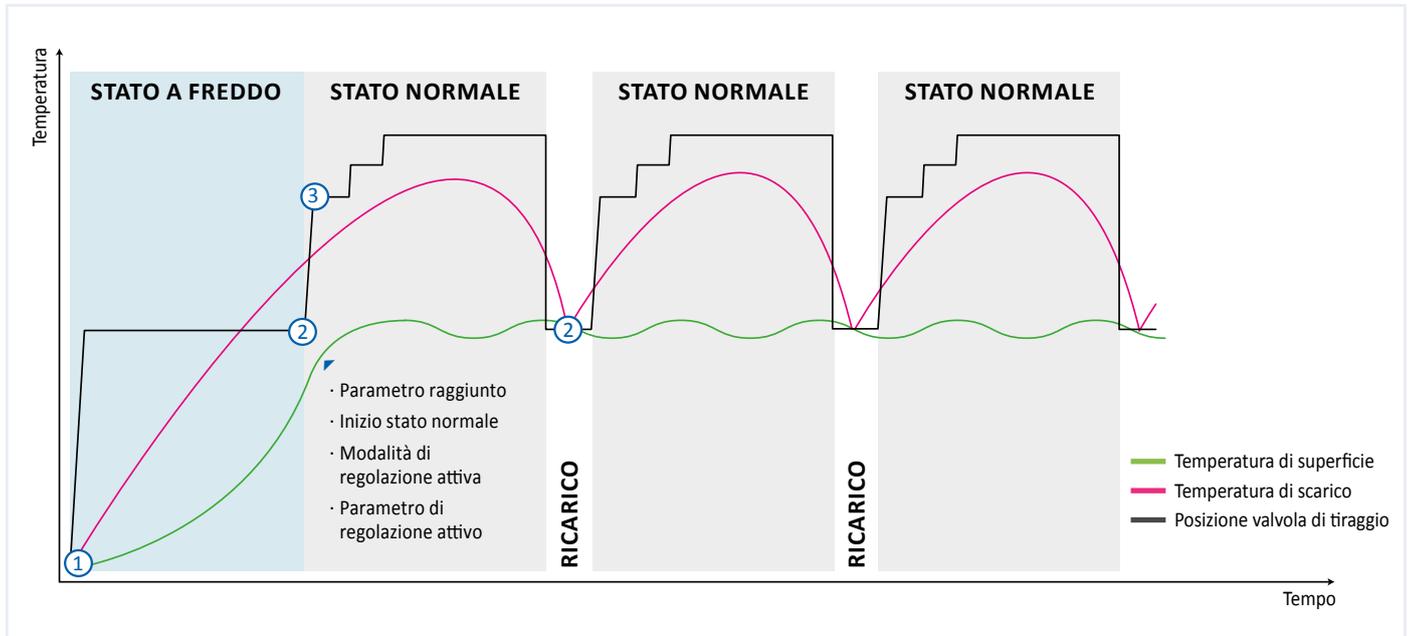
- Temperatura ambiente massima:
 - 140 °C (284 °F)
- Funzioni interruttore di contatto come NO interruttore
- Collegamento: 2 x 6,3 mm terminale a lama

GRAFICI DEL SOFTWARE

AVVIAMENTO A FREDDO

Il Software E-Flame visualizza un grafico raffigurante la Temperatura di Superficie, la Temperatura di Scarico e la Posizione della Valvola di Tiraggio in tempo reale. Quando la stufa raggiunge la tem-

peratura impostata, viene attivata la Modalità di Regolazione e la Cerniera della Valvola di Tiraggio si regolerà a seconda che sia necessario aumentare o diminuire il flusso d'aria alla camera.



STATO A FREDDO

La camera di combustione è fredda.

- ① La combustione ha inizio.

STATO NORMALE

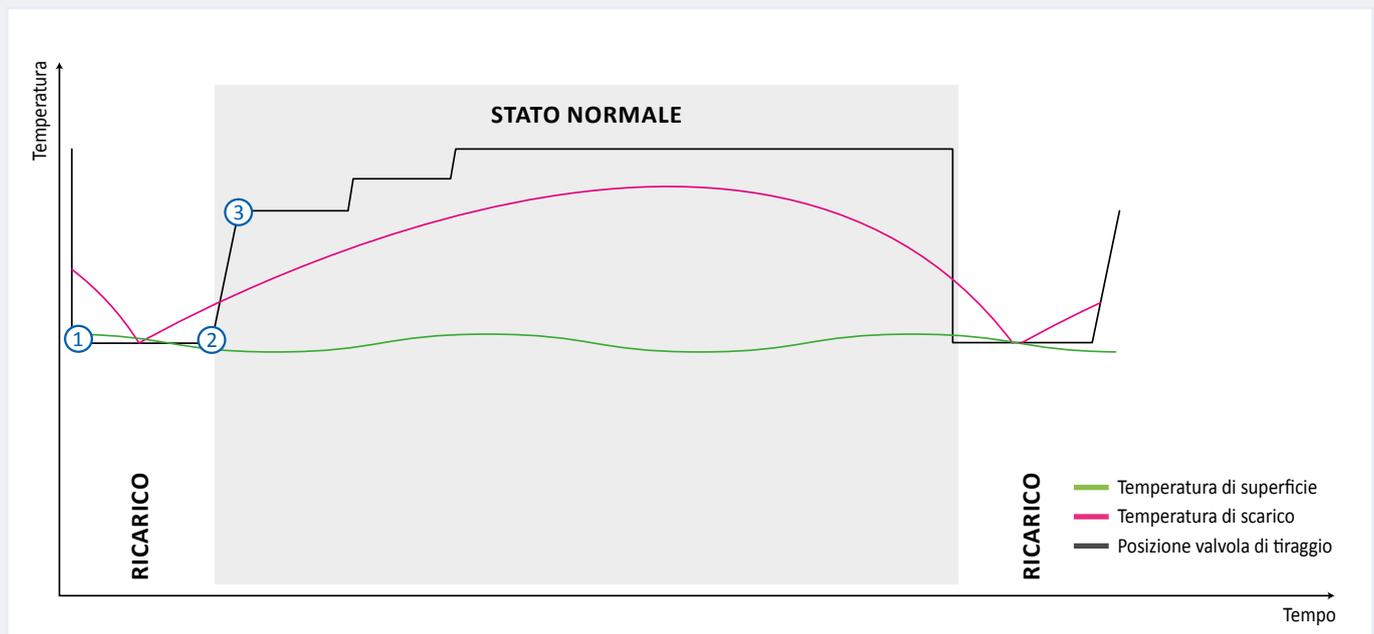
La camera di combustione è calda.

- ② La combustione aumenta. L'aria di combustione primaria si chiude.
- ③ La combustione è regolata. L'aria di combustione secondaria è regolata.

SINGOLO CARICO DI CARBURANTE

Dopo il ricarico, il grafico riprende la sua attività, visualizzando le modifiche in tempo reale della

temperatura di superficie, della temperatura di scarico e della posizione della valvola di tiraggio.

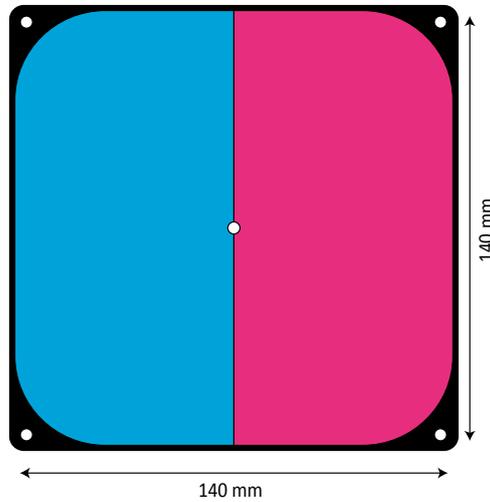


VARIAZIONI VALVOLA DI TIRAGGIO

VARIAZIONE 1 (1:1)

- L'entrata dell'aria primaria e secondaria sono della stessa dimensione 1:1
- Per piccole stufe, es. 6 kW

ARIA DI COMBUSTIONE
PRIMARIA



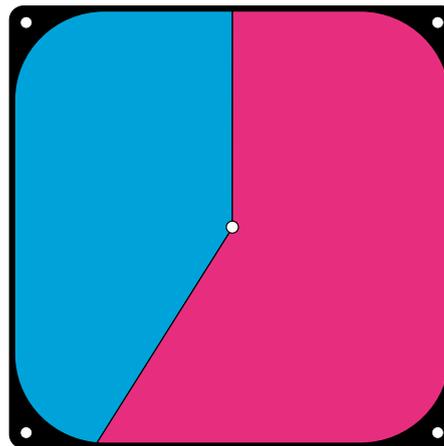
ARIA DI COMBUSTIONE
SECONDARIA



VARIAZIONE 2 (1:2)

- Rapporto dimensione entrate aria primaria e secondaria 1:2
- Per stufe di medie dimensioni, es. 8 kW

ARIA DI COMBUSTIONE
PRIMARIA



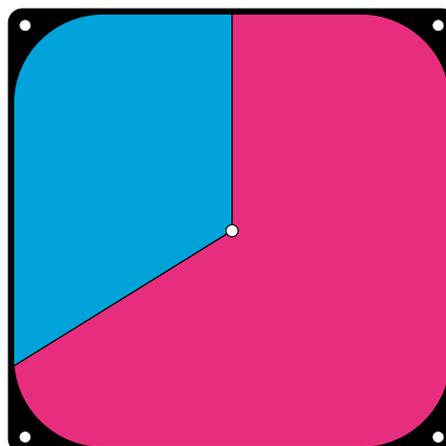
ARIA DI COMBUSTIONE
SECONDARIA



VARIAZIONE 3 (1:4)

- Rapporto dimensione entrate aria primaria e secondaria 1:4
- Per stufe grandi, es. 12 kW

ARIA DI COMBUSTIONE
PRIMARIA



ARIA DI COMBUSTIONE
SECONDARIA



MERTIK MAXITROL®

© 2020 Mertik Maxitrol GmbH & Co. KG, Tutti i diritti riservati.

Mertik Maxitrol GmbH & Co. KG

Warnstedter Str. 3
06502 Thale | Germania
Tel.: (+49) 3947 400-0
Fax: (+49) 3947 400-200
info@mertikmaxitrol.com
www.mertikmaxitrol.com

Mertik Maxitrol GmbH & Co. KG

Industriestr. 1
48308 Senden | Germania
Tel.: (+49) 2597 9632-0
Fax: (+49) 2597 9632-99
senden@mertikmaxitrol.com
www.mertikmaxitrol.com

Mertik Maxitrol GmbH & Co. KG

The Valleys Innovation Centre
Abercynon, South Wales CF45 4SN | UK
Direct: (+44) 1443 742-755
Mobile: (+44) 7866 492-261
info@mertikmaxitrol.com
www.mertikmaxitrol.com

EXCLUSIVE AGENT

Maxitrol Company

23555 Telegraph Road | P.O. Box 2230
Southfield, MI 48037-2230 | USA
Tel.: (+1) 248 356-1400
Fax: (+1) 248 356-0829
info@maxitrol.com
www.maxitrol.com